

Unieke samenwerking voor luchtfoto's

Veel gemeenten in de regio rond Schiphol, grofweg het gebied begrensd door Alkmaar, Enkhuizen, Lelystad, Amersfoort, Culemborg en Rotterdam, ondervinden al jaren in meer of mindere mate problemen bij het organiseren van luchtfotovluchten. De afgelopen jaren is het soms zelfs niet mogelijk gebleken deze vluchten uitgevoerd te krijgen. Een groot aantal organisaties in de Regio Schiphol heeft daarop in 2009 gezamenlijk het Informatie en Coördinatie Centrum (ICC) 'Regio Schiphol Bevlogen' opgericht. Dit samenwerkingsverband is opgericht met als hoofddoel het optimaliseren van de leverzekerheid van luchtfoto's.

Na een spannend vliegseizoen 2009-2010, is er in juni een uitgebreide evaluatie gehouden onder de deelnemers van het ICC, de uitvoerende bedrijven en de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). Tijdens de evaluatie bleek al snel dat het ICC in haar eerste jaar nog niet alle problemen had opgelost, maar dat die periode wel veel nieuwe ervaringen had opgeleverd om de problematiek verder aan te kunnen pakken. Zo bleek uit de evaluatie dat de uitvoeringsproblematiek slechts voor een deel veroorzaakt werd door de toestemmingsverlening van LVNL. Ook werd gezamenlijk geconstateerd dat ook een belangrijk deel van de oplossing bij de markt van uitvoerende vliegbedrijven ligt. Daarnaast werd duidelijk dat maatschappelijke prioriteitstelling voor deze vluchten vanuit de rijksoverheid een belangrijke voorwaarde is. Naar aanleiding van de uitkomsten van de evaluatie is door de deelnemers besloten het ICC voort te zetten, verder te ontwikkelen én daarbij aansluiting te zoeken bij DataLand.

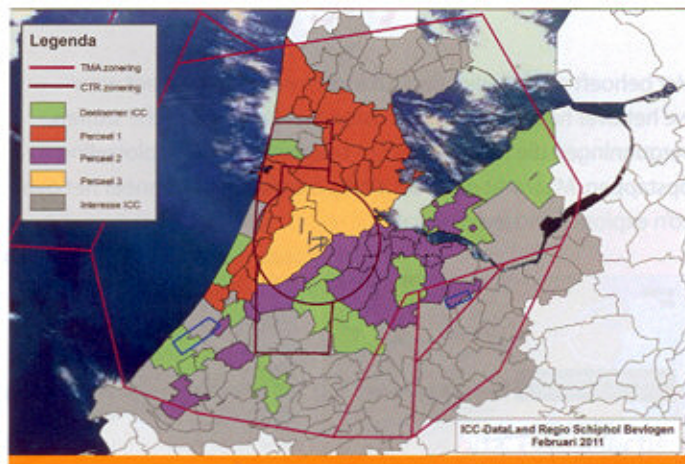
Inmiddels is de combinatie ICC-DataLand een feit. Deze organisatievorm geeft het ICC en haar deelnemers een extra (bestuurlijke) impuls om het doel te realiseren. De dagelijkse bedrijfsvoering is daarbij nog steeds in handen van AeroVision, en staat onder leiding van de begeleidingsgroep van het ICC-DataLand, waarin momenteel zeven organisaties zitting hebben.

ICC-DataLand groeit

Direct na de evaluatie is door de projectorganisatie gestart met de voorbereidingen voor het seizoen 2010-2011. Inmiddels bestaat het ICC-DataLand uit 60 deelnemende organisaties en wordt voor 49 deelnemers een aanbesteding verzorgd. Vergelijken met het eerste jaar is dit aantal flink gegroeid. Zowel de leverzekerheid als ook het ontzorgen en de eenvoud om aan te haken bij het samenwerkingsverband blijken redenen voor deelnemers om mee te doen. Ondanks het grote aantal deelnemers blijkt dat er in de Regio Schiphol nog steeds veel organisaties zijn die zich nog niet hebben aangesloten. Het ICC-DataLand is erop gericht om ook deze organisaties bekend te maken met het ICC-concept en zo een kans te bieden om aan te haken. Zo kan uiteindelijk de hele regio profiteren.

Verschillende vlieghoogtes

Het totale gebied beslaat ruim 2100 km². In nauw overleg met LVNL is voor dit gebied zorgvuldig gekeken naar de optimale specificaties om de kansen op uitvoering te maximaliseren. Daarbij is uiteraard gebruikgemaakt van de ervaringen van 2009-2010. Uiteindelijk is besloten om de aanbesteding in drie percelen uit te zetten, waarbij uitvoering op drie verschillende vlieghoogtes is gevraagd. Het over-



Overzicht van de Regio Schiphol, ingedeeld naar percelen en deelnemende organisaties (naast gemeenten zijn ook Waternet en Rijkswaterstaat deelnemer).

grote deel van het gebied zal op zeer lage vlieghoogtes worden ingewonnen; te weten 1500 feet (500 m) en 1200 feet (400 m). Het gebied dat zich in directe nabijheid bevindt van Schiphol wordt ingewonnen op een vlieghoogte van FL140 (Flight Level), ongeveer 14.000 feet (4200 m).

Vliegende vaart

Inmiddels is gestart met de uitvoering. Dit seizoen heeft het ICC-DataLand extra maatregelen getroffen om de voortgang te stimuleren en te bewaken, en indien nodig tijdig te kunnen bijsturen. Het ICC-DataLand werkt daarbij nauw samen met LVNL. Ook aan de kant van LVNL heeft het eerste jaar ICC extra inzichten gegeven in de complexiteit van de uitvoering en van de procedures. Dat heeft ertoe geleid dat LVNL heeft besloten vanaf 1 januari 2011 haar procedures te optimaliseren en daar waar nodig verder aan te scherpen. De uitvoerende bedrijven, Blom, Cicade en Cyclomedia zijn er, bij gunstig weer, op gericht om vóór 1 april het gehele gebied ingewonnen te hebben. De eerste leveringen van de foto's worden begin juni verwacht, de laatste leveringen begin juli. 📍

Merijn Jacops, AeroVision en ICC-DataLand

Informatie en Coördinatie Centrum (ICC) Regio Schiphol Bevlogen

Het coördinatiecentrum coördineert luchtfotoaanvragen van overheden binnen het TMA-gebied ('Terminal Control Area'). Het centrum koppelt deze aanvragen waar mogelijk aan elkaar, zet aan tot samenwerking tussen overheden en bundelt alle aanvragen richting LVNL (Luchtverkeersleiding Nederland) en de markt. Hierdoor is tijdig een duidelijk overzicht aanwezig van de aanvragen en projecten. Dit centrum is, voor met name de overheden, tevens een kenniscentrum. Daarnaast begeleidt en coördineert het ICC namens de aangesloten organisaties de aanbestedingen.

Website: www.iccregioschiphol.nl