

Vier percelen

Aanbesteding luchtfoto's regio Schiphol succesvol

Het samenwerkingsverband van overheidsorganisaties in de Regio Schiphol, Informatie en Coördinatie Centrum DataLand Regio Schiphol Bevlogen, heeft de gunning afgerond voor de inwinning van hoge resolutie luchtfoto's voor het jaar 2013.

Door Remco Takken



De ondertekening, met van links naar rechts: Thore Kiski (Geocart), Wethouder van Weesp Christian Zweghuis-Zierleyn, Travis Mayne (Blom Aerofilms), Fred Hagman (Aerodata Geosystems), Herman Jan Frieling (Voorzitter Begeleidingsgroep ICC) en Merijn Jacops (ICC Regio Schiphol).

Na een openbare Europese aanbesteding is het project aan drie vliegbedrijven, te weten Aerodata (België, perceel 1), Blom (Engeland, percelen 2 en 4) en Geocart (Duitsland, perceel 3) gegund. Gezamenlijk zullen zij een oppervlakte van meer dan 2500 vierkante kilometer inwinnen. Na enkele jaren intensieve samenwerking tussen het ICC-DataLand Regio Schiphol, 49 aanbestedende diensten (veelal gemeenten), de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en de vliegbedrijven, zijn de mogelijkheden zodanig geoptimaliseerd dat de overheden over de voor hen noodzakelijke luchtfoto's kunnen beschikken.

Tijdens een feestelijke bijeenkomst in de raadzaal te Weesp zijn de opdrachten overhandigd en is door de betrokken partijen ingegaan op de start van het project. In het welkomstwoord door wethouder Zweghuis-Zierleyn van de gemeente Weesp werd verwezen naar het belang van luchtfoto's als informatiebron voor de gemeentelijke werkprocessen en het belang om als gemeenten samen te werken. Herman-Jan Frieling, voorzitter van de begeleidingsgroep van het ICC en werkzaam bij de gemeente Purmerend: "Dit unieke samenwerkingsverband biedt niet alleen optimale moge-

lijkheden om over de noodzakelijke luchtfoto's te beschikken voor onder meer de basisregistraties. De samenwerking biedt ook veel kansen om kennis en informatie onderling te delen".

Merijn Jacops vult aan namens de projectorganisatie ICC: "Het samenwerkingsverband gaat een steeds bredere rol vervullen, we richten ons daarbij op vier ontwikkelingspijlers: kennis delen, een bredere producten-range, het gebruik van de producten in de organisatie en verdere integratie op verschillende fronten." Gesteld wordt verder dat "door alle doorgevoerde maatregelen bij onder meer de Luchtverkeersleiding en de gestelde randvoorwaarden door het ICC, de regio Schiphol een gebied is dat veel minder beperkingen kent en veel meer kansen biedt op volledige inwinning dan enkele jaren geleden. Het wachten is nu slechts nog op voldoende goed weer." Volgens Jacops wordt de regio Schiphol momenteel door betrokkenen van de verkeersleiding zelfs niet meer gerekend tot 'de moeilijkste regio's' in Europa. Tot die categorie behoren momenteel onder andere Londen en Parijs.

Door de uitvoerende bedrijven Aerodata, Blom en Geocart wordt ingegaan op het project en

de kansen op succesvolle inwinning. Fred Hagman, directeur van Aerodata Geosystems: "Wij kunnen vanuit het rustige Antwerpen 'anytime' vertrekken bij mooi weer, en hoeven dus nooit te wachten." Travis Mayne van Blom Aerofilms gaat in op de technische capaciteiten van de moderne digitale camera's, en Thore Kiski van Geocart verbaast het aanwezige publiek met de mogelijkheid om zelfs op een hoogte van 10.000 voet een resolutie te kunnen bereiken van 10 centimeter. In de regio Schiphol wordt over het algemeen juist extreem laag gevlogen, tussen 1150 en 1450 voet, om opstijgende en landende vliegtuigen niet in de weg te zitten. Hagman: "gemeenten in de Schipholregio hebben eigenlijk maar geluk gehad. Doordat de fotovluchten zo ontzettend laag moeten worden gevlogen, is de resolutie enorm, zo rond de 3 centimeter."

De luchtfoto's voor de 49 samenwerkende gemeenten worden ingewonnen in de periode die loopt van 15 februari tot en met 15 april 2013 en de bedrijven worden middels een bonussysteem gestimuleerd om vóór 1 april gevlogen te hebben. De eerste foto's worden in juni van dit jaar verwacht.

www.iccregioschiphol.nl